1DAY インターンシップ 都市高速道路の真下へ。


高速道路の下に“常設の足場”（イメージ）

毎日走る道を、止めずに守る。

高速道路の真下に、“常設の足場”をつくる。
塗り替えと補修の最前線を、足場の上から。

パーマネントデッキ見学 | 定員10名 | 交通費全額支給

東京都港区・芝公園
都市高速道路の補修保全現場

パーマネントデッキを設置した高架橋（東京都内）

2026
11/27 金

都市高速道路 現場見学会
東京・芝公園

13:00 芝公園駅 A3出口集合
1DAY 現場見学会


今回いちばんの目玉
高架の真下に、足場をつくる。
川田建設の補修保全現場（都内）

WHY KAWADA?

川田建設の現場見学会が選ばれる理由

01 **稼働中の“本物”の補修現場**
延長約700m・23橋脚の大規模修繕を見学

02 **共同開発の“常設足場”を見る**
パーマネントデッキの設置前・設置後を比較

03 **“直す技術”を間近で**
塗装の塗り替えと、補修前の損傷箇所

応募要項・参加条件 土木系学科の方／29卒以降も参加可

PROGRAM **半日で、高速道路の“裏側”へ。**

13:00	13:10	13:30	15:00	16:00〜
芝公園駅集合 A3出口	**現場概要説明** 詰所前〜足場へ	**現場見学 常設足場の上へ** 常設足場の前後／塗替／損傷箇所	**質疑応答** 本社へ移動	**本社で座談会** 先輩社員と交流

17:00終了予定。申込締切は11/20（先着順）。開催内容・時刻は予定です。



16:00〜 本社で座談会

COMPANY PROFILE

川田建設株式会社

設立 1971年11月30日｜PC橋梁の建設・保全
本社　東京都北区滝野川6-3-1
従業員　577名（2026年3月時点）
資本金　16億6,925万円
売上高　330億9,093万円（2026年3月実績）

詳細・エントリー

QRからマイナビの申込ページへ。
※交通費は全額支給。申込締切は11/20（先着順）

マイナビで申し込む

www.kawadaken.co.jp

ONE DAY INTERNSHIP

1DAY インターンシップ 橋づくりの



交通費 全額支給

リアルへ。



教科書の、その先へ。

巨大な桁が、クレーンで空中を動く。
1日で、“本物”の架設現場へ。

ドローン体験つき　**定員10名**

完成予想図



点群データ×3Dモデルによる架設シミュレーション

神奈川県・横浜市
新小雀高架橋

DATE｜2026年	SITE	MEETING
12/3（木）	新小雀高架橋 横浜・大船	10:00 大船駅集合



もうーつの目玉

ドローンで、現場を空から。

当社インターンシップでのドローン実習の様子

WHY KAWADA?

川田建設の1dayが選ばれる理由

01 **架設中の“本物”の現場**
主桁の組立てと架設を、すぐそばで見学

02 **国が発注する高架橋の工事**
発注者：国土交通省 関東地方整備局

03 **産業用ドローンにふれる**
点検・測量の技術と、空から見る全体像

応募要項・参加条件　土木系学科の方／29卒以降も参加可

PROGRAM　**1日で、橋が架かる現場へ。**

今回いちばんの目玉　もうーつの目玉

10:00	10:30	11:30	13:00	14:15	15:00	16:00
大船駅集合 車で現場へ	主桁の組立て 見学	昼食つき 社員と交流	主桁の架設 見学	現場概要 説明	ドローン体験 空から現場を見る	現地出発 プログラム終了

申込締切は11/26（先着順）。終了後、希望者は若手社員と交流（任意）。開催内容・時刻は予定です。

COMPANY PROFILE

川田建設株式会社

設立	1971年11月30日｜PC橋梁の建設・保全
本社	東京都北区滝野川6-3-1
従業員	577名（2026年3月時点）
資本金	16億6,925万円
売上高	330億9,093万円（2026年3月実績）

ENTRY

詳細・エントリー

QRからマイナビの申込ページへ。
交通費は全額支給。
申込締切は11/26（先着順）。

www.kawadaken.co.jp

マイナビで申し込む